

- Dette er utrolig negativt for landsdelen.
Rådmann i Kristiansand Erling Valvik til DN etter at det er blitt kjent at SAS slutter å fly på Kjevik.

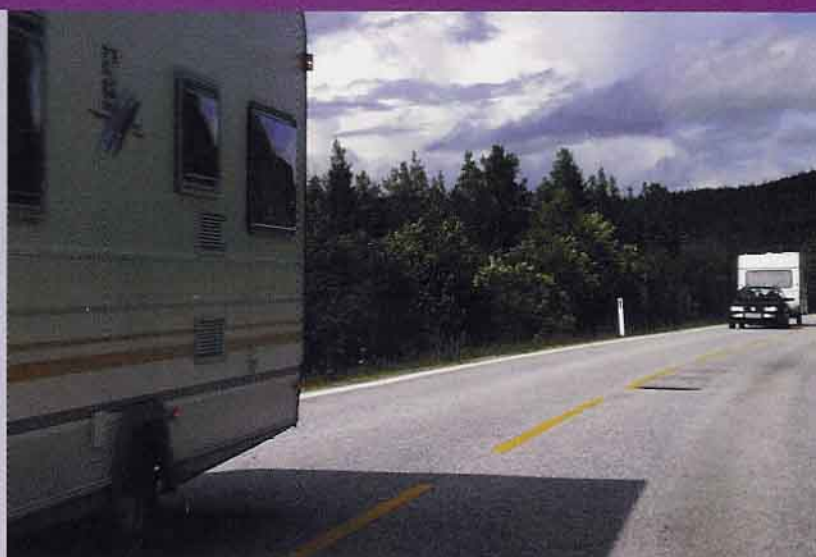
- Kampen mot klimagassene har vært mislykket.
Direktør i Cicero Knut H. Alfsen til Aftenposten.

Utlendingene fornøyd med norske veger

Tre av fire utenlandske bilturister mener vegstandarden i Norge er «ganske bra» eller «svært bra» viser Gjesteundersøkelsen for 2001, som gjennomføres av Transportøkonomisk institutt. Tre av fire vurderer også disse forholdene som ganske eller svært bra: trygghet i trafikken, adgang til rasteplasser og muligheter for å stoppe for å nyte utsikten.

Forskningsleder Jens Kr. Steen Jacobsen sier til Samferdsel at dette tyder på at utlendingene gjennomgående er ganske fornøyd med standarden, men at det likevel er rom for forbedringer, særlig på enkeltstrekninger. Gruppen som svarer «ganske bra» er for alle spørsmålene større enn den som svarer «svært bra», sier han.

Av de temaene som ble belyst var utenlandske bilister mest tilfreds med tilgangen til rasteplasser i Norge. Hele 38 prosent synes dette er svært bra, og på landsbasis er det bare sju prosent som synes omfanget av rasteplasser er dårlig. Andelen som er fornøyd med mulighetene for å stoppe for å nyte utsikten langs vegene er noe lavere enn andelen som er tilfreds med rasteplassadgangen. Når det gjelder mulighetene til å stoppe for å nyte utsikten er for eksempel turister som har besøkt Lofoten og Har-



Utenlandske bilturister er godt fornøyd med norske veger.

dangerfjorden mindre fornøyd enn besøkende i flere andre områder i landet. På landsbasis er 13 prosent direkte misfornøyd med retningsskiltning (for å finne rett veg), mens 27 prosent synes retningsskiltningen er svært bra.

Ny samordning av miljøinstituttene

De fem ledende nasjonale miljøforskningsinstituttene har gått sammen og dannet Miljøalliansen, for å styrke og samordne miljøforskningen.

Alliansen omfatter de fem miljøinstituttene: Norsk institutt for vannforskning (NIVA), Norsk institutt for luftforskning (NILU), Stiftelsen for naturforskning og kulturminneforskning (NINA-NIKU), Senter for jordfaglig miljøforskning (JORDFORSK) og Norsk institutt for by- og regionforskning (NIBR.)

Miljøalliansen får en betydelig spesial- og tverrfaglig kompetanse til beste for norsk og internasjonal miljøforskning. Transportøkonomisk insti-

tutt (TØI) og Norges Geotekniske institutt (NGI) blir assosierte medlemmer i alliansen.

-Vi ser økende behov for tverrfaglige vurderinger, samtidig som spisskompetanse etterspørres i økende grad sier adm.dir. Anne Sæterdal i NINA-NIKU. Sæterdal er styreleder i den nyopprettede Miljøalliansen.

For å sikre gjennomføringen er det dannet et aksjeselskap, Miljøalliansen AS. De enkelte institutter blir likeverdige aksjonærer, og instituttsjefene skal utgjøre styret. Instituttene bak Miljøalliansen AS har om lag 700 medarbeidere, og en årlig omsetning på nærmere 500 mill kr.

Instituttene ekspertise omfatter en rekke fagdisipliner innen vann, luft, jord, økosystemer og globale miljøutfordringer. Vern og forvaltning av kulturminner og samfunnsforskning hører også inn under fagfeltene. Miljøalliansen vil blant annet ha som mål å knytte naturvitenskapelig forskning sammen med samfunnsfaglige og økonomiske analysemetoder.

Unik sluseløsning planlegges i Skottland

En unik hjul-liknende konstruksjon planlegges i Skottland for å frakte båter fra et kanalsystem over i et annet. I stedet for en tradisjonell sluseløsning planlegger man et spesielt hjul med en diameter på 35 meter påmontert på store kar på 22 meter for å løfte båter de 32 meterne fra det ene kanalsystemet over i det andre. Konstruksjonen er kostnadsberegnet til omkring 100 millioner kroner og skal etter planen kunne løfte fire båter i slengen.

Den planlagte innretningen har fått navnet «Falkirk Wheel» etter byen som ligger i nærheten og vil gjenåpne forbindelsen mellom Forth and Clyde Canal og Union Canal mellom byene Glasgow og Edinburgh. Inntil 1930-årene var kanalen forbundet med 11 sluser, men disse har forfalt i årenes løp.

I Skottland håper man at den spesielle vannheisen vil bli et lande-

merke og at åpningen av kanalsystemet vil bli populært blant båtturister i fremtiden.

Omtrent slik tenker man seg den nye slusekonstruksjonen i Skottland. Hjulet har en form som er inspirert av en keltisk dobbelthodet øks. Inntil fire båter vil få plass i de to 22 meter lange karene som vekselvis løftes og senkes når hjulet går rundt.

